DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł, 1/2 strony — **100** zł, 1/4 strony — **50** zł, 1/8 strony — **25** zł, 1/16 strony — **15** zł, 1/32 strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok II. **Warszawa, dnia 30 września 1929 r.** Nr. 37.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 września 1929 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia.

***) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.**

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 września 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się, co następuje:

Poz. 218. Wykaz stacyj i odległości taryfowych (część III taryfy towarowej) obowiązujący od 1-go września 1929 r.

§ 1. Z dniem 1 października 1929 r. otwiera się przystanek osobowy Bór na odcinku Puck—Hel dla ruchu osobowego z odprawą w pociągu. W związku z powyższem w części I Wykazu na str. 18—19 po stacji Bóbrka Chlebowice dodaje się: w rubryce 2 „Bór", w rubryce 3 „Puck", w rubryce 4 „41 km", w rubryce 5 „II/1", w rubryce 6 znak „G", w rubryce 7 „K. P.", w rubryce 8 „E/4", w rubryce 10 znak „6p", w rubryce 14 słowa „Pomorskie, Morskie", w rubryce 15 słowo „Hel", w rubryce 17 „Bór".

Pozatem w części II na str. 349, w odległościach odcinkowych pod poz. 1 dodaje się następujące odległości od przystanku osobowego Bór: do Pucka—41 km, do Swarzewa—36 km, do Wielkiej Wsi - Hallerowa — 31 km, do Wielkiej Wsi (Hel) osob. — 29 km, do Chałup — 23 km, do Kuźnicy (Hel) — 17 km, do Jastarni — 9 km, do Helu — 5 km.

§ 2. Z dniem 1 października 1929 r. do powyższego Wykazu wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

a) W części I-szej Wykazu dodaje się przy stacjach Chodowice, Drohobycz i Szczucin koło Tarnowa w rubryce 9-tej znak Nf celem zaznaczenia, że stacje te należy uważać za położone przy kopalniach nafty.
b) Skreśla się część IX Wykazu, zawierającą „Spis składów zawozowych korzystających z ulg przewozowych", w całości.
c) We wszystkich miejscach powyższego Wykazu, w których jest mowa o „Dyrekcji Kolei Państwowych" nazwę tę zmienia się na „Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych".

§ 3. W części III tegoż Wykazu, w relacji Rejowiec—Skarszewy błędnie wydrukowano: „305" km zamiast „605" km, co niniejszem prostuje się.

Nr. III/Tb. 14633/29.

Poz. 219. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Łotewskich Kolei Państwowych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1929 r. (ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z dnia 29 marca 1929 r. Nr. 17, poz. 74).

Z dniem 1 października 1929 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy zmiany następujące:

W rozdzielczej tabeli opłat za linje polskich kolei państwowych (część II załącznik Nr. 3, str. 38 taryfy) w relacji Turmont zmienia się wyszczególnione w rubrykach 5—7 ceny biletów na pociągi pośpieszne, jak następuje:

5	6	7
0,12	0,08	0,06

Nr. III/Os. 9090/29.

Poz. 220. Taryfa dla bezpośredniej Austrjacko - Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 2 z dnia 15 lipca 1928 r. poz. 7).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1929 r., podany w załączniku I do taryfy dla bezpośredniej Austrjacko - Sowieckiej taryfy towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się na stronie 11-ej pod pozycją 25 „Koleje Południowo-Zachodnie" nazwą stacji „Odessa Port gorod".

Nr. III/Ws. 14454/29.

Poz. 221. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Obliczanie przewoźnego za węgiel kamienny i koks według taryfy łamanej.

Z dniem 1 października 1929 r. do rozporządzenia zamieszczonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 23 pod poz. 125, wprowadza się zmiany następujące:

W dziale A. Kierunek z Polski do Czechosłowacji.

Za węgiel kamienny, brykiety węglowe i koks węglowy:

Postanowienia pod a) i c), dotyczące obliczania przewoźnego za przestrzeń polską, otrzymują brzmienie następujące:

„Przestrzeń polska.

a) Od wszystkich polskich kopalń, brykietowni, koksowni i od stacyj, przy których znajdują się gazownie, do wszystkich polsko-czeskosłowackich punktów granicznych — według opłat, podanych w taryfie wyjątkowej E 4 polskiej taryfy towarowej część II, zeszyt 1, ze zniżką 7 groszy za 100 kg.

c) Od wszystkich pozostałych polskich kopalń, brykietowni, koksowni i od stacyj, przy których znajdują się gazownie, do niemiecko-czeskosłowackich punktów granicznych.

Przestrzeń polska:

Za przestrzeń polską do polsko-niemieckich punktów granicznych — według opłat, podanych w taryfie wyjątkowej E 4 polskiej taryfy towarowej część II, zeszyt 1, ze zniżką 7 groszy za 100 kg".

W dziale B. Kierunek z Czechosłowacji do Polski.

Ustęp c) otrzymuje brzmienie następujące:

„c) Za węgiel kamienny i brykiety węglowe:

Przestrzeń polska:

Od polsko-czeskosłowackich punktów granicznych pod stacjami Zebrzydowice (Petrovice u Bohumina statni hranice) i Cieszyn (Česky Těšin statni hranice) do wszystkich stacyj polskich (wyłączając punkty graniczne z państwem trzeciem) — według klasy 17 polskiej taryfy towarowej część II zeszyt 1 z następującemi zniżkami za 100 kg:

na odległość do 90 km włącznie . . . . 10 gr,
na odległość ponad 90 km. . . . . 13 gr."

Ustęp d) otrzymuje brzmienie następujące:

„d) Za koks węglowy:

Przestrzeń polska:

Od polsko-czeskosłowackich punktów granicznych pod stacjami Zebrzydowice (Petrovice u Bohumina statni hranice) i Cieszyn (Česky Těšin statni hranice) do niżej wymienionych stacyj polskich (wyłączając punkty graniczne z państwem trzeciem), mianowicie:

1) do stacyj polskich*), przy których znajdują się huty, państwowa wytwórnia związków azotowych lub odlewnie — według opłat (kol. III), podanych w taryfie wyj. E 3 polskiej taryfy towarowej część II, zeszyt 1—bez zniżki. Gdyby opłaty według klasy 17 ze zniżkami wskazanemi pod B c) były tańsze, stosuje się te ostatnie;

2) do pozostałych stacyj polskich — według klasy 17 polskiej taryfy towarowej część II zeszyt 1 ze zniżkami wskazanemi wyżej pod B c)."

Nr. III/C. 14311/29.

---

*) Uwaga: Przesyłki powinny być adresowane do hut żelaza, cynku, ołowiu i miedzi, do państwowej wytwórni związków azotowych, lub do odlewni (giserni).

Poz. 222. Taryfa dla bezpośredniej Czeskosłowacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1929 r. podany w załączniku I do taryfy dla bezpośredniej Czeskosłowacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się na stronie 12 pod pozycją 25-ą „Koleje Południowo - Zachodnie" nazwą stacji „Odessa Port gorod".

Nr. III/Ws. 14453/29.

Poz. 223. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część II (taryfa łamana), obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 21, poz. 109).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1929 r. podany w załączniku 1a) spis stacyj kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, włączonych do części II Taryfy powyższej uzupełnia się na stronie 12-ej pod pozycją 23-ą „Koleje Południowo-Zachodnie" nazwą stacji „Odessa Port gorod".

Jednocześnie uzupełnia się odpowiednio podany w załączniku 1b) spis alfabetyczny stacyj kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, włączonych do części II taryfy (str. 15—24).

Nr. III/Ws. 14455/29.

Poz. 224. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część III taryfy (taryfa bezpośrednia), obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 28 z dnia 5 lipca 1929 r. poz. 160).

Z dniem ogłoszenia na stronie 25-ej Nomenklatury i klasyfikacji towarów, podanej w części III powyższej taryfy pod pozycją „Drzewo i wyroby drewniane" obecne brzmienie punktu „f) szczapy, okrąglaki, polana: świerkowe, jodłowe o długości do 2,50 m i t. d." wraz z odnośną taryfikacją zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

"f) szczapy, okrąglaki, polana o długości do 2,50 m i o średnicy bez kory 24 cm w cienkim końcu, pod warunkiem bezpośredniego adresowania do fabryk celulozy, lub miażdżarni drzewa, do wyrobu celulozy, lub masy drzewnej (papierówka, drzewo celulozowe):

aa) świerkowe	5	F_5 lub spec. t. w. H[1])	VII a	28/019/2	22	
	8	F_5 „ „ „ „ H	VII a	„	22	0,014
	10	F_{10} „ „ „ „ H	VII b	„	22	
	15	F „ „ „ „ H	E		111 sp. sz.	
bb) sosnowe i jodłowe	5	F_5 „ „ „ „ H[1])	VII a	28/019/3	22	
	8	F_5 „ „ „ „ H	VII a	„	22	0,014
	10	F_{10} „ „ „ „ H	VII b		111 sp. sz.	
	15	F „ „ „ „ H	E		111 sp. sz.	

Nr. III/Ws. 14457/29.

Poz. 225. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 10, poz. 68.

Z dniem 1 października 1929 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmianę następującą:

Na stronie 203 pierwszy ustęp punktu 1. b) „Warunki stosowania" otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„b) koksu z węgla kamiennego i koksu gazowego za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność użytego wagonu. Jednakże w razie użycia wagonu o ładowności mniejszej niż 10 t przewoźne oblicza się za 10 t, w razie użycia wagonu o ładowności 12,5 t włącznie—najmniej za 10 t, w razie użycia wagonu o ładowności do 15 t włącznie—najmniej za 11 t, w razie użycia wagonu o ładowności ponad 15 t — do 20 t włącznie—za ładowność zmniejszoną o 3 t."

Nr. III/N. 14472/29.

Poz. 226. Polsko-górnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1 i 2, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 10, poz. 68.

Z dniem 1 października 1929 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

Zeszyt 1:

Strona 43. W taryfie wyjątkowej 1:

a) W „Warunkach stosowania" pierwszy ustęp punktu 1 b) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„b) koksu z węgla kamiennego i koksu gazowego za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność użytego wagonu. Jednakże w razie użycia wagonu o ładowności mniejszej niż 10 t przewoźne oblicza się za 10 t, w razie użycia wagonu o ładowności 12,5 t włącznie—najmniej za 10 t, w razie użycia wagonu o ładowności do 15 t włącznie—najmniej za 11 t, w razie użycia wagonu o ładowności ponad 15 t—do 20 t włącznie—za ładowność zmniejszoną o 3 t."

b) Jako nowy punkt c) „Warunków stosowania" dodaje się:

„c) w komunikacji ze stacjami na linjach (także linjach kolei wąskotorowych) z ograniczonym naciskiem kół przyjmuje się do obliczania przewoźnego wagę dopuszczoną. Przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg."

Strona 49. W taryfie wyjątkowej 1a, w „Warunkach stosowania" pierwszy ustęp punktu A 2 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„2. koksu z węgla kamiennego za wagę rzeczywistą najmniej za ładowność użytego wagonu. Jednakże w razie użycia wagonu o ładowności mniejszej niż 10 t przewoźne oblicza się za 10 t, w razie użycia wagonu o ładowności 12,5 t włącznie—najmniej za 10 t, w razie użycia wagonu o ładowności do 15 t włącznie—najmniej za 11 t, w razie użycia wagonu o ładowności ponad 15 t — do 20 t włącznie — za ładowność zmniejszoną o 3 t."

Zeszyt 2.

Strona 9. W rozdziale „Uwagi wstępne", w punkcie „4. Ograniczenia" skreśla się stację „Radewitsch *)" wraz z przynależną uwagą.

Nr. III/N. 14472/29.

Poz. 227. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 20, poz. 93).

W taryfie powyższej prostuje się mylnie wydrukowaną na str. 61 w grupie 49 przy nazwie stacji „Kadolz-Mailberg" opłatę przewozową 319 na 219.

Nr. III/A. 14541/29.

Poz. 228. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji polsko-niemieckiej cz. I, cz. II, zeszyty 1 i 2, oraz Przepisy kierunkowe, obowiązujące od dnia 5 września 1929 r., a ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr. 33, poz. 204 z 1929 r. i Nr. 34, poz. 207 z r. 1929.

Do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowania i uzupełnienia, zaszłe w czasie jej druku:

I. W Taryfie towarowej Cz. I na stronie 65 przy stacji Rostock dodatek zamiast „Hbf" powinno być: „Gbf".

II. W Taryfie towarowej Cz. II, zeszyt I:

a) podana w Dodatku II na stronie 5 tablica opłat przewozowych zatrzymuje nadal pierwotne brzmienie następujące:

Punkty styczne	5		6		12		13		15		16	
	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
z Tabeli B: Gniezno (Dział I A)	41	36	38	34	76	66	79	68	80	69	80	69
z Tabeli A: Bad Salzdetfurth (Dział I A).	202	168	199	166	259	216	259	216	259	216	259	216
	243	204	237	200	335	282	338	284	339	285	339	285

b) na str. 23 Dodatku II przy stacji „Ociąż" zmienione opłaty przewozowe działu D „65 56" na „49 43" odnoszą się do punktu stycznego „11" a nie „10";

c) na str. 27 Dodatku II wskazanie „Na str. 104—105" ma brzmieć „Na str. 104—109";

d) na str. 45 Dodatku II wskazanie „Na str. 158—159" ma brzmieć „Na str. 158—163";

e) na str. 214 w Tabeli odcinkowej A stację „Nieder Schöneweide Johannisthal" zmienia się na „Berlin—Schöneweide" i przenosi się ją ze wszystkiemi danemi w porządku alfabetycznym na str. 212.

III. W Taryfie towarowej Cz. II, zeszyt 2:

a) na str. 14 i 15 przy stacji „Annanberg Oberschles" powinien być umieszczony odsyłacz „2)";

b) na str. 42 przy stacjach Königsberg (Pr) Kai, Lizent, Ost i Pregelbf opłaty przewozowe Działu C w punkcie stycznym 1 wynoszą nie „86", „86", „86" i „87" lecz „62";

c) na str. 56 przy stacji Ragnit opłata przewozowa Działu C w punkcie stycznym 1 wynosi nie „75" lecz „62";

d) na str. 62 przy stacji Tilsit opłata przewozowa Działu C w punkcie stycznym 1 wynosi nie „73" lecz „60".

IV. W Przepisach kierunkowych do powyższej taryfy:

a) na str. 11 powinna być zamieszczona w porządku alfabetycznym stacja Berlin Schöneweide, Bln"; 96";

b) na str. 17 skreśla się stację „Niederschöneweide-Johannisthal" ze wszystkiemi danemi.

Nr. III/N. 14710/29.

Poz. 229. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, obowiązująca od dnia 15-go czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127).

Z dniem 1 października 1929 r. wchodzi w życie Dodatek I do powyższej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia wprowadzone rozporządzeniami ogłoszonemi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych w okresie czasu od dnia 1 lipca 1928 r. do 30 września 1929 r.

Rozporządzenia powyższe tracą z dniem wejścia w życie Dodatku I moc obowiązującą, za wyjątkiem rozporządzeń, wprowadzających zniżone opłaty przewozowe dla węgla kamiennego do Trieste, Fiume i Pola, ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. z 1 maja 1929 r. Nr. 21 poz. 103 i z 20 czerwca 1929 r. Nr. 26 poz. 150.

Egzemplarze powyższego Dodatku, stanowiącego załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie zł. 4,60 za egzemplarz.

Nr. III/A. 15034/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia przyjęcia do przewozu mięsa wieprzowego ze stacji powiatów: Poznań-Miasto i powiat oraz Inowrocław-Miasto i powiat.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu wznowiła z dniem 12 września 1929 r. przyjęcie do przewozu mięsa wieprzowego, wstrzymanego rozporządzeniem Wojewody Poznańskiego z dniem 7 sierpnia 1929 r. (Patrz Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 32).
Nr. IV/14202/13.

---

2) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatu Kępno z przeznaczeniem do Austrji.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Poznańskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno - weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu zarządziła z dniem 14 września 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń na stacjach powiatu Kępno z przeznaczeniem do Austrji.

Przesyłki będące w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 20 września 1929 r.
Nr. 13944/13.

---

3) W sprawie ustalenia normy opłat za przechowanie przesyłek (składowe) na terenie kolejowo-celnym stacyj Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska.

Ponieważ Taryfa Towarowa część I B, obowiązująca od dnia 1 października 1929 roku, przewiduje w rozdziale D odrębną niż dawna taryfa stopę opłaty za przechowanie przesyłek, przeto Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 1 października 1929 roku odwołuje zarządzenie, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 11 z 1929 r. pod pozycją 1) i od tej daty wprowadza następujące opłaty składowego na terenie kolejowo-celnym stacyj Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska:

1) w składach krytych zamykanych	20 gr	za każde 100 kg i każdą dobę po upływie terminu wolnego od składowego.
2) na rampach krytych lub niekrytych oraz placach lecz pod przykryciem oponami	10 gr	
3) na rampach krytych lub niekrytych oraz placach bez przykrycia oponami	6 gr	

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 27 września 1929 roku.
Nr. IV/14468/13.

---

4) W sprawie ustalenia normy opłat za przechowanie przesyłek (składowe) na terenie kolejowo-celnym stacji Warszawa Gdańska.

Ponieważ Taryfa Towarowa część I B, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. przewiduje w rozdziale D odrębną niż dawna taryfa stopę opłaty za przechowanie przesyłek, przeto Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 1 października 1929 roku odwołuje zarządzenie, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 24 z 1929 roku pod pozycją 2) i od tej daty wprowadza następujące opłaty składowego na terenie kolejowo-celnym stacji Warszawa Gdańska:

a) za pierwsze 10 dni po upływie terminu wolnego od składowego:
   1) w składach krytych zamykanych . . . . 20 gr od 100 kg i doby,
   2) na rampach krytych lub niekrytych oraz placach, lecz pod przykryciem oponami . . . . 15 gr od 100 kg i doby,
   3) na rampach krytych lub niekrytych oraz placach bez przykrycia oponami . . . . 10 gr od 100 kg i doby;

b) za czas pozostały po upływie powyższych 10 dni:
   1) w składach krytych zamykanych . . . . 50 gr od 100 kg i doby,
   2) na rampach krytych lub niekrytych oraz placach, lecz pod przykryciem oponami . . . . 30 gr od 100 kg i doby,
   3) na rampach krytych lub niekrytych oraz placach bez przykrycia oponami . . . . 20 gr od 100 kg i doby.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 27 września 1929 r.
Nr. IV/14469/13.

---

5) **W sprawie podwyższenia postojowego na stacji Katowice.**

Z powodu nagromadzenia się na stacji Katowice wagonów wskutek opieszałego odbioru przesyłek całowagonowych przez adresatów, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach na mocy p. 43 § 16 Części I Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych zarządziła, poczynając od dnia 25 września 1929 r., aż do odwołania, podwyższenie opłat za przetrzymanie wagonów (postojowe), podstawianych do wyładowania na st. Katowice, do trzyktotnej wysokości. Podwyższenie opłat nie dotyczy wagonów, podstawianych do wyładowania na bocznice prywatne.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 27 września 1929 r.

Nr. IV/14521/13.

---

6) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 października 1929 r. aż do odwołania).

1) **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,50	zł.
„ „ guldenów gdańskich	173,50	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
„ „ franków złotych	172,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2) **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 47695